

المرحلة الثالثة من مجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية شعاع للطاقة 2 دبي، الإمارات العربية المتحدة

حقائق سريعة

- تعد المرحلة الثالثة من مجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية، وباللغة قدرتها 800 ميغاواط إحدى أكبر مشاريع الطاقة الشمسية الكهروضوئية في العالم.
- يتم تطوير هذه المرحلة من المشروع من قبل شركة شعاع 2 للطاقة 2 (هيئة كهرباء ومياه دبي 60%، مصدر 24%، إي دي إف 16%).
- سيتم إنشاء المرحلة الثالثة على 3 مراحل، حيث تم إنجاز أول 200 ميغاواط في 2018، و300 ميغاواط في 2019، ثم استكمال المرحلة الأخيرة بقدرة 300 ميغاواط في ابريل 2020.
- عند اكتمالها، ستساهم المرحلة الثالثة من المجمع في منع انبعاث 1.4 مليون طن من غاز ثاني أكسيد الكربون سنوياً، وتأمين الطاقة النظيفة لنحو 160 ألف منزل في دبي.
- تعد المرحلة الثالثة أكبر مشاريع الطاقة الشمسية في العالم الذي يستخدم تقنية تعقب الشمس.
- تقوم الروبوتات ضمن المشروع بتنظيف الألواح الشمسية دون استهلاك قطرة ماء واحدة.

وعند اكتمالها، ستكون المنشأة البالغة قدرتها 800 ميغاواط قادرة على تأمين الطاقة النظيفة لـ 160 ألف منزل في دبي، وستساهم في تفادي انبعاث 1.4 مليون طن من غاز ثاني أكسيد الكربون سنوياً.

تتولى شركة أبوظبي لطاقة المستقبل "مصدر" من خلال شركة شعاع للطاقة 2، المشروع المشترك بين هيئة كهرباء ومياه دبي (60%) و"مصدر" (24%) و"إي دي إف" (16%)، تطوير المرحلة الثالثة من مجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية، وهي عبارة عن محطة للطاقة الشمسية الكهروضوئية بطاقة إنتاجية تبلغ 800 ميغاواط. وسوف تشكل المرحلة الثالثة جزءاً مما سيصبح أكبر مجمع للطاقة الشمسية في موقع واحد في العالم، بقدرة إنتاجية ستصل إلى خمسة آلاف ميغاواط بحلول العام 2030.

ويجري تطوير المحطة على مساحة 16 كيلومتر مربع في سبخ الدحل على مشارف إمارة دبي.

وكان الائتلاف الذي تقوده شركة "مصدر" قد فاز بعقد تطوير المشروع في يوليو عام 2016، بعد أن قدم أقل سعر لإنتاج الطاقة الشمسية في ذلك الوقت، والذي بلغ 2.99 سنت أمريكي لكل كيلوواط ساعي. وبدأت أعمال إنشاء المشروع في ديسمبر 2016، وتم انتهاء الترتيبات المالية الخاصة به في يونيو 2017.

وسيستفيد المشروع من وحدات الطاقة الشمسية الكهروضوئية مع تقنية التتبع الشمسي، مما يزيد من إنتاج الطاقة من المحطة الكهروضوئية مقارنة مع المنشآت التي تعتمد التقنيات الثابتة.

وتم تطوير المرحلة الثالثة على 3 مراحل، حيث تم إنجاز أول 200 ميغاواط في 2018، و 300 ميغاواط في 2019، ثم استكمال المرحلة الأخيرة بقدرة 300 ميغاواط في ابريل 2020.