

صندوق "الإمارات-الكاربيبي" للطاقة المتجددة

يسعى صندوق "الإمارات-الكاربيبي" للطاقة المتجددة الذي تبلغ قيمته 50 مليون دولار إلى إقامة مشروعات في 16 دولة كاريبية على مدى السنوات الثلاث المقبلة. ويهدف الصندوق إلى مساعدة هذه الدول في تقليل الاعتماد على واردات الوقود الأحفوري، وزيادة إمكانية الوصول إلى الطاقة، وتعزيز القدرة على التكيف مع التغير المناخي. تقوم "مصدر" بتطوير جميع المشاريع بالتعاون مع حكومات الدول المعنية وتمويل من صندوق أبوظبي للتنمية. ويجري تطوير وتنفيذ مشاريع الطاقة الشمسية والرياح على مدار دورتين تمويليتين، وقد تم في نوفمبر 2018 إطلاق ثلاثة مشاريع في إطار الدورة التمويلية الأولى وتشمل هذه المشاريع ما يلي:

الباهاما: محطة باستطاعة 900 كيلوواط على شكل مواقف سيارات مغطاة بألواح شمسية كهروضوئية

يجري بناء محطة باستطاعة 900 كيلوواط على شكل مواقف سيارات مغطاة بألواح شمسية كهروضوئية في استاد الوطني مزودة بمحطات للشحن الكهربائي. وباعتباره مشروع الطاقة الشمسية الأول من نوعه على نطاق واسع في الباهاما، فإنه يعد سابقة في مجال تنظيم محطات الطاقة المتجددة التي تغذي الشبكة.



الباربادوس: محطة على شكل مواقف سيارات مزودة بألواح شمسية كهروضوئية باستطاعة 350 كيلوواط ومحطة ألواح شمسية كهروضوئية باستطاعة 500 كيلوواط

يضم هذا المشروع ضمن صندوق "الإمارات-الكاربيبي" للطاقة المتجددة محطتين الأولى على شكل مواقف سيارات مزودة بألواح شمسية كهروضوئية باستطاعة 350 كيلوواط ومحطة ألواح شمسية كهروضوئية باستطاعة 500 كيلوواط، وكلا المشروعين يجري تطويرهما بالشراكة مع سلطة المياه في الباربادوس.



سانت فنسنت وغرينادين: محطة باستطاعة 600 كيلوواط على شكل مواقف سيارات مغطاة بألواح شمسية كهروضوئية ومزودة بنظام بطارية ليثيوم-أيون بقدرة 600 كيلوواط/ساعة

يشكل هذا المشروع سابقة في مجال استخدام الطاقة المتجددة للحد من التكاليف التي يتم صرفها في استهلاك الطاقة في الجزر الخارجية، ويتم بناؤه في جزيرة الاتحاد، وهو عبارة عن محطة باستطاعة 600 كيلوواط على شكل مواقف سيارات مغطاة بألواح شمسية كهروضوئية ومزودة بنظام بطارية ليثيوم-أيون بقدرة 600 كيلوواط/ساعة، ومن المتوقع أن يساهم المشروع في توفير جميع احتياجات الجزيرة من الطاقة خلال النهار. وتعد تكلفة الطاقة في جزيرة الاتحاد حالياً أعلى بحوالي 50 في المائة من جزيرة "سانت فنسنت" الرئيسية.